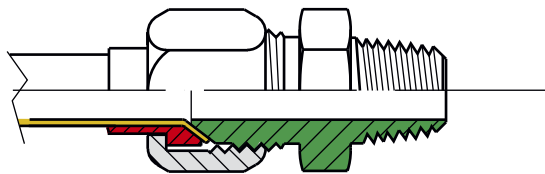




NUOVA
ROAD[®]



I componenti

- Corpo
- Bussola
- Dado di serraggio
- O-RING (ove necessario)

Corpo e Materiale

Il corpo è realizzato in acciaio al carbonio forgiato con varie sagome (90°-T-45°-Croce) e da barre trafilate esagonali /tonde .

Il materiale è conforme alle Norme UNI EN 10087-1998. Tutti i materiali hanno impresso il nostro logo.

Bussola

È realizzata da barra trafilata in acciaio al carbonio. Garantisce una più elevata resistenza alle sollecitazioni meccaniche del tubo allineando l'asse del raccordo/tubo.

Dado di serraggio

È realizzato da barra trafilata in acciaio al carbonio.

O-RING (ove necessario)

Sono realizzati in Nitrile di carbonio (NBR) con durezza SHORE "A" di 90+/-5.

La miscela standard è idonea per temperature da -20°C a +100°C. Per qualsiasi applicazione diversa preghiamo contattare il nostro Servizio Tecnico.

Finiture superficiali/protezione

Tutti i raccordi sono sottoposti a trattamento galvanico (zincatura) con spessore da 8 a 14 micron, in conformità alle Norme UNI ISO 2081-4520 permettendo di ottenere un'elevata resistenza alla corrosione e di superare i test in nebbia salina secondo la Norma ISO 9227 ed alle norme ASTM-B6 117 conforme alle norme americane.

Caratteristiche e vantaggi

I raccordi sono realizzati in conformità alle Norme SAE J 514 e ISO 8434-2.

Lo schema grafico del raccordo, formato da 3 pezzi, evidenzia due principali caratteristiche:

-meccanica- con dado-bussola-tubo crea un gioco che garantisce l'autoallineamento del tubo all'asse del raccordo;

- idraulica- questo tipo di accoppiamento garantisce ottime prestazioni a pressioni elevate, in presenza di shock meccanici, idraulici e colpi d'ariete.

Il sistema di connessione a 37° mantiene inalterate nel tempo le sue caratteristiche, pur effettuando molteplici smontaggi e rimontaggi.

The Components

- Body
- Sleeve
- Nut
- O-ring (whenever required)

Body & Material

The body is made in Carbon Steel Forged with various styles (for elbows 90° and 45°, TEE, Cross) or from stock bar (hexagon or full round bar)

The material is according UNI EN 10087-1998 Spec's. All items are marked with our brand.

Sleeve

The Sleeve is made from Carbon Steel stock bar. It's the warranty for the highest mechanical strength lining up the axle connector/pipe.

Nut

The nut is made from Carbon Steel stock bar.

O-ring (whenever required)

The standard O-rings are made in Nitrile (NBR) with 90° +/- 5° Shore "A"

Standard O-ring are suitable for Working Temperature -20°C to +100°C. For different application PLS contact our Technical Service

Surface Finishing and Treatment

All connectors have got a surface finishing (despite from brazing items) of zincplating with thickness from 8 to 14 micron, according the UNI ISO 2081-4520 Spec's, this to give excellent corrosion resistance passing the Salt Spray Test according ISO 9227 and ASTM-B6 117 Spec's (US Spec's)

Features and Advantages

Connectors are made according SAE J 514 e ISO 8434-2 Spec's.

The graphic scheme of the connector, formed by 3 pieces, it underlines two main features :

"mechanical" with nut-sleeve-pipe create a "game" that it guarantees the self-alignment of the pipe to the connector axle; "hydraulics" this type of connection guarantees highest performance under very high pressure and with mechanical and hydraulic shocks and in common cases of Fluid Hammer.

The 37° connection system maintain long lasting endurance whenever multiple assembling and de-assembling are required.

