



I componenti

- Corpo;
- O-RING;
- Bussola;
- Dado di serraggio;

Corpo e Materiale

Il corpo è realizzato in acciaio al carbonio: barre trafilate con impresso il ns. logo, o materiale stampato per le varie forme del raccordo ("90°", "T", "Croce", "45°").

O-RING

Sono realizzati in Nitrile di carbonio (NBR) e con durezza SHORE "A" di 90 ± 5 idonea per temperature da -20° a $+120^\circ\text{C}$.

Bussola

È realizzata da barra trafilata in Acciaio al Carbonio. Garantisce una più elevata resistenza alle sollecitazioni meccaniche del tubo, allineando l'asse raccordo/tubo e attenuandone le vibrazioni.

Finiture superficiale/protezione

Tutti i raccordi Ro-Blok sono sottoposti a trattamento galvanico (zincatura) con spessore da 8 a 14m che permette di ottenere un'alta resistenza alla corrosione.

Le parti filettate sono protette da appositi tappi.

Valori di pressione

La tabella riporta i valori di pressione teorici indicati dalle norme ISO 8434 e SAE J 1453.

Components

- Body
- O-RING
- Sleeve
- Nut

Body characteristics

The body is obtained from drawn bars or stamped shapes (90° - TEE - CROSS - 45°) in carbon steel with company's logo printed.

O-RING

They are made of carbon nitrile "NBR" and hardness SHORE "A" 90 ± 5 valid for temperatures from -20° up to $+120^\circ\text{C}$.

Sleeves

They are obtained from drawn bars in carbon steel. It guarantees a high endurance to the mechanical pressures of the tube, reducing the vibrations.

Plating and protections

All Ro-Blok fittings are zinc plated with thickness from 8 to 14m which guarantees high anti-corrosion level.

The threads are protected by plastic cups.

Pressure levels

The pressure levels prescribed by rules ISO 8434 and SAE J 1453 are indicated in a separate table.

